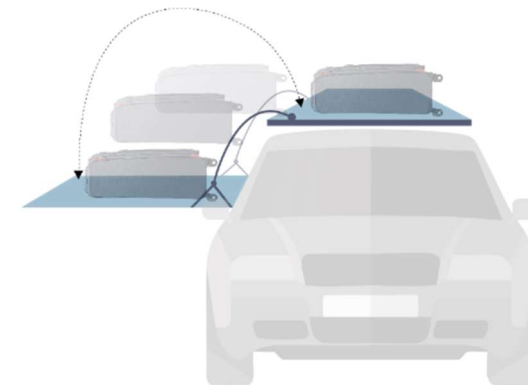
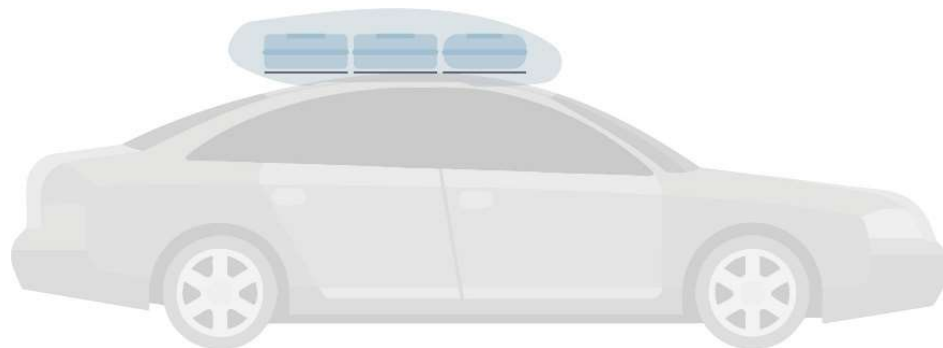




Neuartige Dachgepäckträgerbox

ALLGEMEINES:

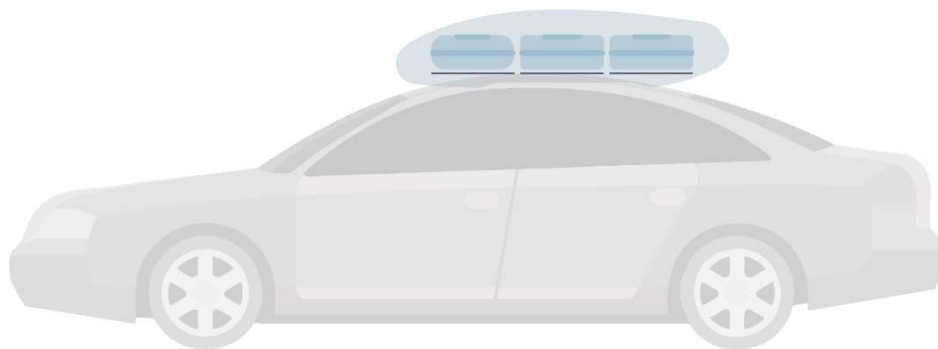
- Fahrzeug beidseitig bedienbar, um komfortables Be- und Entladen zu ermöglichen.
- Zentrales Schließsystem über die gesamte Länge, das alle Fächer/Gepäckstücke gleichzeitig sichert (z. B. per Stangen-, Seil- oder Verriegelungssystem).
- Seitlicher Wetterschutz durch ausziehbare Abdeckungen (z. B. Rollos oder flexible Lamellen).
- Modulares System mit abnehmbaren, stapelbaren Koffern, insbesondere für lange Gepäckstücke. Diese können am mittleren Fach montiert werden und einzeln herausgenommen werden, wenn sie nicht benötigt werden (z. B. bei Nichtbenutzung im Sommer).
- Ein separates, offenes Fach für sperrige oder unförmige Gegenstände wie Taschen oder Einkaufstüten.
- Elektrisch ausfahr- und abschließbar, steuerbar per Fernbedienung mit Statusanzeige.
- Solarpanels für nachhaltige Energieversorgung (Akku-Betrieb).
- Durchdachtes Montagesystem zur einfachen Befestigung auf dem Autodach, z. B. über das Schienensystem.
- Möglichkeit zur Teilung des Systems entlang der Fahrzeuglängsachse, um eine zentrale Öffnung für lange Gegenstände wie Skier oder Fahrräder zu ermöglichen.
- Universelle Anpassung für verschiedene Fahrzeugtypen und Dachträgersysteme, einschließlich bereits existierender Lösungen von Herstellern.



Neuartige Dachgepäckträgerbox

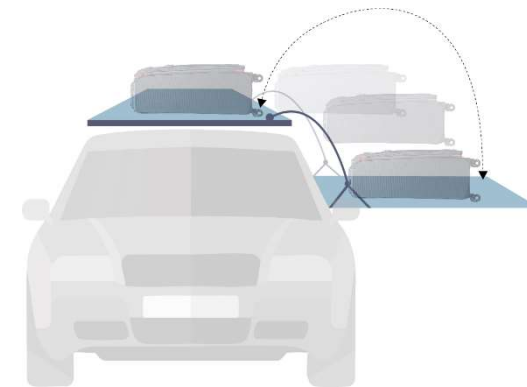
GEPÄCKTRÄGER & GESTELL:

- Automatisch ausfahrbar durch ein Federsystem oder elektrisch steuerbar.
- Kippmechanismus, der die Ablage in einem vordefinierten Winkel zum Bediener neigt (durch gebogene Schienen, Gelenke oder Anschläge).
- Passend für Standardkoffergrößen mit Mulden, Haken, Klicksystemen oder Ösen für Zurrgurte.
- Boden aus festen Elementen oder flexibel durch eine Art Rollladen-Lamellenstruktur. Keine großen Rillen, um Einklemmen des Gepäcks zu verhindern.
- Möglichkeit zur Anpassung der Plattformgröße an verschiedene Gepäckarten.



DACH & RAHMEN:

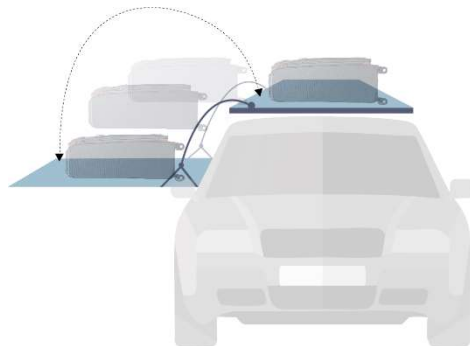
- Schutz des Gepäcks durch stabile, aerodynamische Bauweise.
- Modular: Möglichkeit, verschiedene Fächerkonfigurationen zu nutzen – entweder als durchgängiger Stauraum, segmentierte Fächer oder mit exakt passenden Kofferaufnahmen.
- Wahlweise abnehmbar, um das System in ein Einzel-Koffersystem umzuwandeln.
- Befestigungsmöglichkeiten für zusätzliches Transportgut wie Fahrräder, Skier, Kajaks, Kinderwagen oder Rollstühle.
- Möglichkeit, umweltfreundliche Materialien wie Bambus zu verwenden.
- Integrierte Anschläge verhindern, dass sich der falsche Deckel öffnet, wenn mehrere Deckel vorhanden sind.



Neuartige Dachgepäckträgerbox

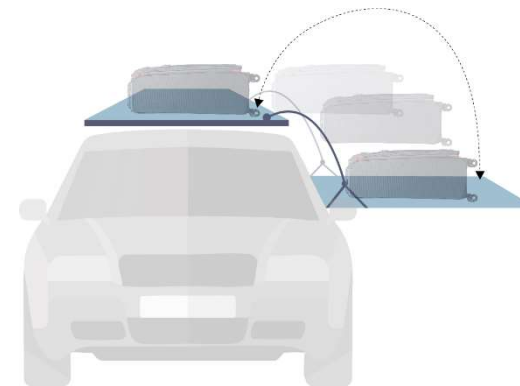
TÜREN / KLAPPEN:

- Soft-Close- und Soft-Open-Mechanismus für sicheres und komfortables Öffnen/Schließen ohne Griff.
- Beidseitige Bedienung für maximale Flexibilität.
- Integrierte Gummilippen, Bürstendichtungen oder andere Schutzmechanismen gegen Feuchtigkeit und Schmutz.
- Klappmechanismus in Richtung des Bedieners zur Erleichterung des Beladens.
- Zusätzliche aerodynamische Elemente an der Oberkante für besseren Regen- und Fahrtwindschutz.
- Optionale zusätzliche Deckel oder Staufächer an der Vorderseite oder entlang der gesamten Länge für Langgut wie Skier.
- Sicherungssystem gegen unbeabsichtigtes Öffnen während der Fahrt – selbst bei unverschlossenem Zustand.



FÜHRUNGSSYSTEM:

- Führung durch Schienen, Rohre mit seitlicher Nut oder andere Mechanismen für eine reibungslose Bewegung.
- Unterstützung durch Rollen, Gleitmittel oder Zahnräder für sanftes und sicheres Ein- und Ausfahren.
- Integrierte Anschläge zur Begrenzung der Bewegung von Deckel und Gepäckablage.
- Führung für Gelenke, die das Kippen der Gepäckablage ermöglichen.
- Platzierung flexibel: mittig unter der Gepäckablage, seitlich, vorne oder hinten am Rahmen.
- Optionale Zahnräder, Riemen, Stahlseile oder Umlenkrollen zur verbesserten Funktionalität.
- Wahlweise sichtbare oder verdeckte Führungselemente je nach Design.
- Führungs-/Schienensystem kann unabhängig vom Rahmen funktionieren, um flexible Nutzbarkeit zu gewährleisten.



Neuartige Dachgepäckträgerbox

KOFFER:

- Passgenaue Form für das System.
- Mehrere Rollen und Teleskopgriffe für einfaches Bewegen und beidseitige Nutzung.
- Integrierte Führungsschlitze oder Anschläge für eine sichere Arretierung.
- Klick-System oder andere Mechanismen zur sicheren Befestigung in der Box.
- Teleskopgriffe mit Doppelfunktion: Einhaken/Einschieben in das System zur Stabilisierung und Führung.
- Optionaler Knopfdruckmechanismus für das automatische Ausfahren der Teleskopgriffe.

- ⇒ **Innovation mit Alleinstellungsmerkmalen, patentrechtlich geschützt**
- ⇒ **Hoher Kunden-Benefit**

**Lizenznehmer oder
Schutzrechtskäufer
gesucht**

Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Thomas Dibke
Geschäftsführer und Inhaber
InvenComm GmbH
Tel. 0041 76 587 22 77
thomas.dibke@invencomm.com

